

Historia del Archipiélago Canario. El cable submarino trasatlántico Tenerife- Cádiz de 1883 y su influencia en la economía de la comarca tinerfeña de Daute. (Finales del S. XIX-principios del S. XX.)

Pedro Augusto Báez Díaz
Presidente de la Asociación para el Rescate Histórico de Tenerife (ASORHITE)

RESUMEN.

En la historia de la humanidad hay acontecimientos de una importancia sublime que con el paso de los años y los adelantos tecnológicos quedan en el olvido incluso para los propios protagonistas.

La primera caseta de amarre del cable telegráfico submarino de 1883, aún en pie en la Villa de Los Silos, es uno de estos acontecimientos.

Este proyecto supuso para Tenerife un impulso extraordinario en su economía y en su carrera hacia la modernidad.

Palabras clave: Tenerife, Daute, Los Silos, telégrafo, cable submarino, tecnología, comunicaciones, economía, agricultura.

SUMMARY.

In the history of mankind there are events in a sublime importance over the years and technological advances are forgotten even to the protagonists themselves. The first booth amare submarine telegraph cable in 1883, still standing in the town of Los Silos, is one of these events.

This project involved a tremendous boost to Tenerife in its economy and in the race to modernity.

Key words: Tenerife, Daute, Los Silos, telegraph, submarine cable, technology, communications, economics, agriculture.

Introducción.

Cuando en Noviembre de 1883 los buques Dacia e Internacional aparecieron en la bahía de Sibora y comenzaron sus ingenieros el amarre del cable telegráfico submarino que uniría, días más tarde, a la isla de La Palma y Tenerife, los habitantes de los Silos y de Santa Cruz de la Palma, no eran del todo consientes de la aportación que estaban realizando a la sociedad Tinerfeña de finales del siglo XIX.

El amarre del cable telegráfico submarino el 12 de Noviembre de 1883 en la costa Silense iba a suponer

por una lado la constatación por parte de las autoridades Tinerfeñas de una nueva batalla ganada dentro de la larga historia del llamado "*Pleito insular*", batalla que había comenzado años atrás cuando en 1879 el estado Español consideraba el tendido del cable entre Canarias y Cádiz como objetivo prioritario y por otro un impulso considerable para la economía de la isla. El mundo empresarial europeo empezaba a ver de "*reajo*" a Tenerife como un enclave estratégico para los negocios; mano de obra barata, situación estratégica con América y África y con un sistema de comunicación

moderno como lo era el Telégrafo.

La importancia para canarias.

Desde 1857, las Islas Canarias eran consideradas como nudo estratégico para establecer comunicación con América y África. Cuando se intentó poner el primer cable trasatlántico entre Europa y América, se había considerado a Canarias como punto de apoyo de una ruta alternativa a la de Irlanda y Terranova, y los mismos capitalistas ingleses y norteamericanos habían pedido autorización al gobierno español para tender un cable que llegara



Imagen 01. Caseta de amarre del cable submarino telegráfico trasatlántico de 1883 en la costa de Los Silos (Playa de Agua Dulce - Piedra Redonda). Fotógrafo. Pedro Augusto Báez Díaz.

primero a Canarias para luego seguir para Cuba y terminar en Norteamérica. Veinte años después las Canarias seguían sin estar enlazada telegráficamente.

Estaba claro que la isla que consiguiera conectar directamente con Cádiz iba a tener la posibilidad de controlar todas las comunicaciones con la emergente Europa de finales del siglo XIX a través de la España Peninsular y por lo tanto iba a ser el punto de referencia para los buques dentro del archipiélago canario.

Los diputados por Gran Canaria D. Pedro Bravo de Laguna y D. Fernando León y Castillo, pronto se dieron cuenta de la circunstancia y plantean que el cable llegara a Gran Canaria y de allí partiera a Tenerife, Fuerteventura y Lanzarote y desde Tenerife partiera a La Gomera y de allí una derivación a la Palma y otra

al Hierro. Esta propuesta estaba reforzada por la condición de ministro de Ultramar de León y Castillo. El planteamiento de los diputados por Gran Canaria es abalada por D. José de Quintana y León que plantea incluso la playa de Santa Catalina en Las Palmas de Gran Canaria como punto de amarre.

D. M. Castañeda, representante de Santa Cruz de La Palma, proponían la conexión a través de Madera conectando con La Palma y de ahí la derivación a las distintas islas.

Pero dos diputados tinerfeños, D. Feliciano Pérez Zamora del Puerto de la Cruz y D. Antonio Domínguez Alfonso de Arona, consiguieron que el 3 de Mayo de 1880 se anuncia una Real Orden donde se da el trazado definitivo que sería el de Cádiz a Tenerife, de Tenerife partiría dos ramales uno a La Palma y

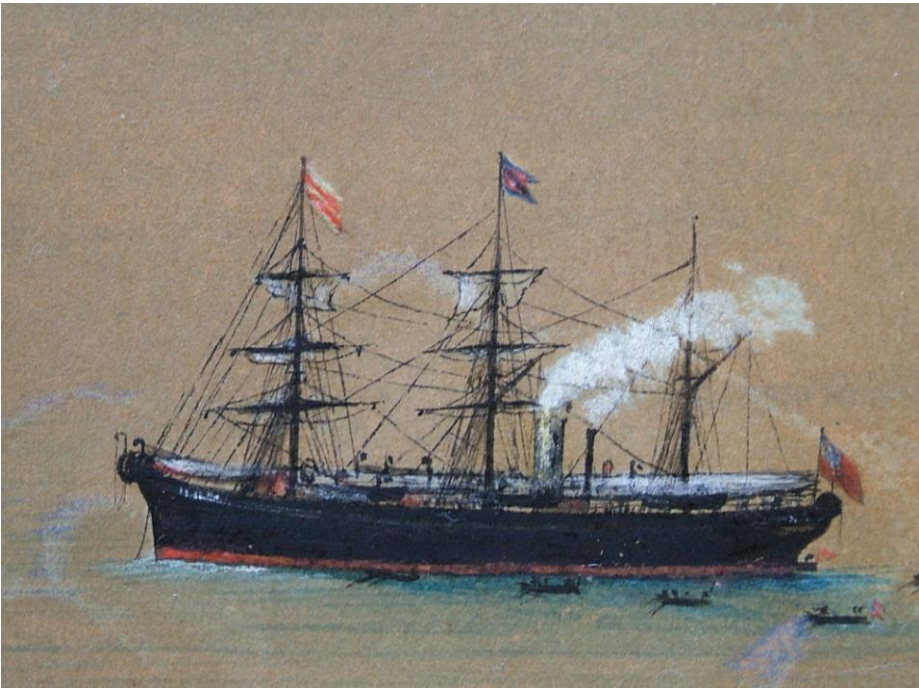
otro a Gran Canaria y de Gran Canaria a Lanzarote. Estableciendo también que el punto de amarre de Tenerife con La Palma debería estar en una zona del noroeste comprendida entre la Punta de Buenavista y la playa de San Marcos.

Durante los años 1881 y 1882 se sacaron varias subastas públicas quedando todas ellas desiertas, pero finalmente el 28 de Diciembre de 1882, el Ministerio de la Gobernación contrata con D. Thadeo d'Oksza Orzechowski, médico polaco afincado en Paris como banquero y con D. Rafael Fernández Neda, natural de las islas Canarias y vecino de Cuenca para llevar a cabo el proyecto de comunicación telegráfica con las Canarias. En Mayo de 1883 se constituyen la sociedad Spanish National Submarine Telegraph Company Limited siendo el administrador D. Thadeo d'Oksza y que sería la encargada de llevar el proyecto.



Imagen 02. Buque cablero Internacional a su llegada al muelle de Santa Cruz de la Palma perteneciente a la obra pintada por D. Juan Bautista Fierro Van de Walle. (cedida Biblioteca del Museo Insular de La Palma)

Imagen 03. Buque cablero Dacia a su llegada al muelle de Santa Cruz de la Palma perteneciente a la obra pintada por D. Juan Bautista Fierro Van de Walle. (cedida Biblioteca del Museo Insular de La Palma).



Comienza el proyecto.

El cable fue creado en una fábrica de la localidad Inglesa de Silverstown a orilla del río Támesis por la compañía The India Rubber, Gutta Percha and Telegraph Works Company Limited London, que fabricó los cables con su corazón de cobre, recubierto de un trenzado de alambres de hierro galvanizado a modo de armadura y todo ello

cubierto de la gutapercha que lo convertía en impermeable. Para efectuar el tendido por el fondo marino se dispuso de dos vapores cableros, el Internacional y el Dacia.

El 18 de Septiembre de 1883, ya se encontraban embarcados los cables en los buques Dacia e Internacional, según nos indica D. Tomas de Lara en el Boletín Oficial de la Provincia de Canarias y en

octubre de ese mismo año, los buques salen del puerto de Cádiz con rumbo a Tenerife realizando los sondeos previos.

La expedición la formaban numerosos técnicos como el Jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos de España D. Juan Ravina y Castro, un Tinerfeño, nacido en Santa Cruz de Tenerife en 1832, destacado miembro del cuerpo de telégrafos y director de la publicación "Revista de Telégrafo" y que puso todo su empeño para que el cable telegráfico submarino tuviera su conexión en canarias en la isla de Tenerife, además, fue coautor, junto al Jefe de Centro D. Antonio Agustín y Pardo, de la "Memoria sobre la construcción y tendido de los cables de las Islas Canarias" publicado en 1886.

La compañía fabricante del cable envió a Mr. Matthew H. Gray como delegado y la Compañía Spanish National Submarine Telegraph enviaron a los ingenieros eléctricos, Mr. Theophilus, Mr. Simith, Mr. Benest, Mr. Rymer Jones y el jefe de los ingenieros electricistas Mr. E. March Webb.

Por parte de Francia estuvieron los Ingenieros de cables submarinos D. Amiot y D. Rambaud ya que la Spanish National Submarine Telegraph había conseguido la concesión del tendido y



Imagen 04. Juan Ravina y Castro (cedida por la familia Ravina Cabrera) Fotógrafo: Pedro Augusto Báez Díaz.

explotación del gobierno Francés, para la unión entre Tenerife y Senegal.

También viajaba el profesor de química Mr. G. Darling encargado de analizar las muestras del fondo del mar junto con Mr J. I. Buchanan exmiembro de la expedición científica Challenge y Mr. Hunter, capitán de la Marina Real Británica, para practicar algunas observaciones marinas.

Entre la tripulación de la expedición venía también el técnico Herbert Laws Webb que dejó por escrito las tareas e inconvenientes del trabajo del cableado y que fue publicado en la revista "Scribner's Magazine" en octubre de 1890 con el título "With A Cable Expedition".

Y al frente de toda la expedición como ingeniero jefe Mr. Robert Kaye Gray

El buque Dacia realizó unos sondeos en zigzag muy pronunciados, yendo desde las isla de Madera o las Salvajes hasta la costa africana, mientras que el Internacional cogió una ruta,

igualmente en zigzag, más directa a las canarias en paralelo a la costa Africana que resultó ser la más óptima al haber encontrado un mejor lecho marino.

Ante la inminente colocación del cable Santa Cruz de Tenerife, como capital de Canarias, comienza a preparar festejos por todas las islas y envía comunicados a los ayuntamientos animando a participar para expresar su regocijo públicamente donde no faltarían las bandas de música, funciones religiosas, los repiques de campanas, los bailes, arcos conmemorativos y fuegos artificiales.

El 30 de Octubre la goleta Ceres llega a las costas de Garachico trayendo a bordo a los dos principales responsables del proyecto D. Juan Ravina y Mr. Robert Kaye Gray, pero fracasa en su intento de fondear en la bahía y regresa hasta el Puerto de la Cruz, desde donde regresaron por tierra hasta Garachico a media tarde del día siguiente. Allí los esperaba D. Esteban de Ponte Benítez de Lugo, alcalde de Garachico por entonces. Esa misma tarde comenzaron a inspeccionar la costa en busca de un lugar idóneo para el amarre del cable y después de realizar todos los sondeos y pruebas necesarias se eligió el lugar conocido como "Piedra Redonda" en la costa silense. Ya de regreso, D. Esteban de Ponte los agasajó con una velada y posterior almuerzo al día siguiente durante el cual fueron visitados por

autoridades locales entre las que se encontraba D. Federico Jordán y González alcalde de Los Silos por entonces.

Los días 4 y 5 de Noviembre el Dacia realizó los sondeos entre el Noroeste de Tenerife y Santa Cruz de La Palma en busca de la mejor ruta para el tendido del cable entre estas dos islas.

Llegada de la expedición a la costa silense.

La decisión del ingeniero jefe del proyecto Mr. Gray de

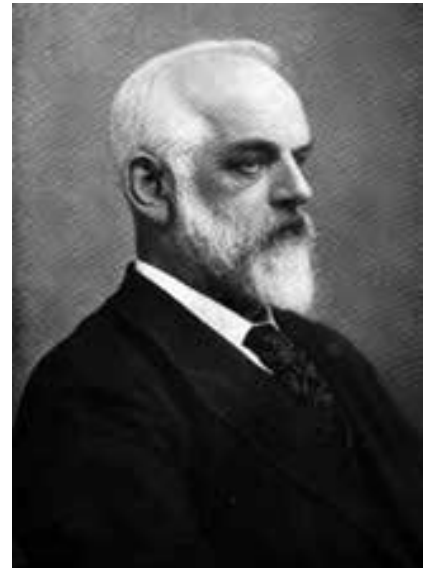


Imagen 05. Robert Kaye Gray, Ingeniero Ingles que viajo en el Dacia para los sondeos (Cedida por Atlantic Cable).

comenzar primero con el amarre y tendido del tramo entre Tenerife y La Palma hace que el 10 de Noviembre de 1883 los buques zarparan del muelle de Santa Cruz costeando el norte de Tenerife rumbo a la costa silense. Es así como la mañana del 12 de Noviembre de 1883 llegó a la bahía de Sibora el buque Dacia con 101 hombres y al frente el capitán Mr. Bayward y el Internacional con 83 hombres y al frente el



Imagen 06. Federico Jordán y González, alcalde de Los Silos en 1883 (cedida por familia Báez Díaz) Fotografía: Pedro Augusto Báez Díaz.

capitán Mr. W. A. Findall cargados con el cable y el material necesario para comenzar los trabajos y siendo escoltados por la goleta Ceres tripulada por 84 hombres y capitaneada por el comandante Barrasa.

La voz se corrió rápidamente por la zona y ya los esperaban una multitud que los vitoreaban como si de héroes fueran y que ayudaron a arrastrar el cable hasta la orilla con unos bueyes.

El desembarco del cable telegráfico se realizó de manera muy rápida durante la mañana, pero se tardó varios días en construir la caseta para el amarre del cable en tierra. En el pequeño acantilado al pie de la playa, se construyó una instalación provisional pequeña de hierro galvanizado de aproximadamente 4 metros cuadrados la cual fue sustituida posteriormente a pocos metros de ella, por una construcción de ladrillo, cal y teja que actualmente es

conocida como “la caseta del cable”.

La zona es conocida como la Playa de Daute o Playa de Agua Dulce aunque para los responsables del proyecto acabo llamándose “Dante”, tal es así que años más tarde, cuando se construyó el ingenio azucarero a escasos 500 mt, en las vigas que sostiene la techumbre aun permanece gravado el término de Dante.

En la mañana del 15, y después de realizar algunos sondeos del lecho marino frente a la costa silense, los buques zarparon rumbo a La Palma mientras tendían por el fondo del mar el cable telegráfico llegando a la media noche frente a la bahía de Santa Cruz de La Palma. La mañana del 16 fue todo un júbilo, una

multitud les esperaba deseosa de agasajarlos con vítores y palmas, como así se plasma en un grabado publicado en “La Ilustración Española y Americana” cuyo autor fue D. Juan Bautista Fierro Van de Walle.

El amarre en tierra en Santa Cruz de La Palma no fue tan rápido y exitoso como en Los Silos, ya que a la desgracia de volcar los botes que transportaban la caseta y los instrumentos cuando lo desembarcaban hacia la orilla, se le une que en tres ocasiones el cable se rompió y se perdieron muchos días en localizar en el fondo marino la punta del cable. Estas roturas hizo que Mr. Gray se replanteara la ruta a seguir por el cable a su llegada a La Palma e intento buscar una ruta alternativa realizando más de 20



Imagen 07. Representación desde la caseta de amarre de Los Silos de la emisión del primer telegrama emitido desde Santa Cruz de la Palma a Los Silos. 23 de Noviembre de 1883. (Cedida por el documental “125 años de historia de la caseta del cable de Los Silos”)

sondeos en las proximidades de la costa de Santa Cruz de La Palma eligiendo la zona de la Playa de Bajamar como nuevo punto de amarre.

El primer telegrama.

Finalmente, y después de mucho esfuerzo y horas de trabajo, la noche del 22 de Noviembre de 1883 la isla de Tenerife y la isla de La

de La Palma pasando por la caseta de Los Silos.

Cuando concluyeron los trabajos de instalación del cable, los silenses y palmeros, ante tal acontecimiento manifestaron públicamente su júbilo organizando festejos para homenajear a las personas que trabajaron en pos de esta importante mejora de las comunicaciones, con

inmediatas, lo que suponía salvar uno de los escollos más importantes para la implantación de empresas extranjeras: la incomunicación. Los ingleses son los primeros que comienzan a aprovechar esta innovación tecnológica y a finales del siglo XIX el capital inglés comienza a hacerse presente en la Canarias en sociedades como los armadores británicos Elder y Dempster que posteriormente se unirían a la sociedad Fyffes, comerciantes del té en Londres y formarían en Canarias la sociedad Elder and Fyffes Co. Ltd. o Edward Wathern F. que establece acuerdos comerciales con Ingleses afincados ya en las islas como las familias Barker, Blandy. Leacock y Wolfson. Todas estas empresas basaron su actividad económica en la comercialización de cultivos a Inglaterra y el resto de Europa.

Recuperación de la caña de azúcar en daute.

En la comarca de Daute, todas estas sociedades Inglesas, tuvieron una gran presencia, así en 1889, Dña Elisa de Ponte, viuda del marques del Sauzal y dueña de unas de las haciendas más importantes de la comarca, "La Hacienda de Daute", llega a un acuerdo comercial con la compañía inglesa Lathbury et Company afincada en Manchester, que construye un ingenio azucarero en la orilla del mar, en la zona conocida como Sibora, muy

Desde Tenerife:

Palma, 23 Noviembre / Manuel Massieu / Santa Cruz de Tenerife / Comisión festejos Palma saluda diputados provinciales colonia palmenses por establecimiento telégrafo.

Desde La Palma:

Santa Cruz de Palma, 23 Noviembre/ Alcalde de Garachico/ Alcalde Santa Cruz felicita por inauguración telégrafo/ Trasmite felicitación Gobernador Civil

Primer telegrama emitido desde Santa Cruz de la Palma a Los Silos. 23 de Noviembre de 1883.

Palma se encontraban unidos por un cable telegráfico submarino de una longitud de 69 millas y un grosor de 77mm siendo este el primer cable submarino que España ponía en el océano Atlántico..

El 23, y tras la última prueba eléctrica del cable, se emite la primera comunicación telegráfica habida en nuestras islas, el primer despacho telegráfico de Canarias, emitido desde la Playa de Bajamar en Santa Cruz de La Palma a la Playa de Agua Dulce en Los Silos.

Paralelo al tendido del cable submarino, se tendió desde La Jurada, punto de amarre del cable en Santa Cruz de Tenerife, un cable telegráfico terrestre de 5mm hasta Dante. Este tendido del cable permitiría conectar directamente a Santa Cruz de Tenerife con Santa Cruz

banda de música y fuegos artificiales a cargo de la pirotécnica de Los Silos, don Francisco Martín Fernández.

Una vez concluido este primer tendido del cable submarino se continuó con el que conectaría Tenerife con Cádiz acabándolo el 6 de Diciembre de 1883 y enviando un telegrama conmemorativo de tal acontecimiento.

Posteriormente se acabaría el resto de las conexiones entre islas, quedando la línea abierta al servicio en su totalidad el 12 de Febrero de 1885. El Jefe de Dirección y Centro de Santa Cruz de Tenerife sería D. Juan Ravina y Castro.

Las primeras repercusiones del cable telegráfico.

Con el cable telegráfico operativo las comunicaciones entre las islas y Europa eran



Imagen 08. Camión de la compañía inglesa Fyffe 1918 (cedida por el FEDAC).

cerca de la caseta de amarre del cable telegráfico, lo que le garantizaba unas preferencias en las comunicaciones. Esta sociedad planta caña de azúcar en las mismas zona donde cuatro siglos antes los había hecho D. Alonso Fernández de Lugo.

Este moderno ingenio, que aun siguen en pie en la costa silense y que se han convertido en uno de los símbolos más emblemáticos de los habitantes del valle de Aregume, era movido por la fuerza del vapor y estaba al frente un representante Inglés de la compañía D. Jorge B. Parke French. Para su explotación la sociedad inglesa creó una compañía, la The Ycod & Daute Estate Company Limited.

El ingenio azucarero se convirtió, muy pronto en el centro empresarial más importante de la comarca, los terratenientes plantaban caña de azúcar para abastecer las necesidades de producción, el Monte del Agua y Pasos se convirtió en el principal suministrador de leña para el calentamiento de las calderas y los motores de vapor y se necesitaba

mucha mano de obra para todas las tareas de plantación de la caña y la elaboración del azúcar.

Con la llegada del siglo XX, el capital extranjero seguía muy presente en la comarca y ello fue, sumado a la quiebra del mercado del azúcar, lo que propicio el cambio de paisaje agrícola hacia el plátano. La sociedad Lathbury et Company seguía teniendo tierras arrendadas y hacen presencia en la zona la compañía inglesa Elder & Fyffe, que arriendan tierras de la zona y plantan plataneras. Con el plátano como producto estrella para su exportación a Europa, el tomate y la papa, también eran productos utilizados por esas sociedades extranjeras para su exportación.

La entrada del plátano.

Con el plátano y el tomate cubriendo la mayoría de las tierras cultivadas de la comarca la creación de empresas y sociedades paralelas para cubrir las necesidades de estos cultivos se hace presente en la comarca. Se forman sociedades para la

perforación masiva de galerías con el objetivo de cubrir la demanda del agua, algunas de ellas con capital extranjero. La demanda de creación de charcas, estanques y atarjeas para el almacenamiento y conducción del agua, impulsan la creación de industrias relacionadas con la creación de la cal y la construcción de los hornos para su fabricación. El transporte de las cosechas y el movimiento de tierras de un lado a otro para la construcción adecuada de los bancales, necesitaba de empresas de transporte. La creación de embalajes para la exportación necesito de nuevas empresas y el Monte del Agua y Pasos vuelve a ser el principal suministrador de madera para la creación de estos embalajes, lo que suponía para muchas de las familias de la zona una salida económica.

A todo este flujo de capital y sociedades extranjeras relacionadas con la producción agrícola, hay que añadir que el telégrafo se había convertido en la principal herramienta de comunicación en la alta sociedad europea en general y a los británicos en particular desde mediados del siglo XIX, permitiéndoles viajar como turistas por todo el mundo previas comunicaciones con los lugares de destino. Tenerife, al incorporarse al mundo de las telecomunicaciones trasatlánticas y unidas al clima, comenzaba a ser un sitio de destino turístico masivo para los británicos y pronto la isla se convirtió en

un centro médico-turístico. Esta masiva afluencia de extranjeros no solo supone una inyección económica para la sociedad tinerfeña, sino una apertura a las ideologías y costumbres europeas.

El telégrafo también permitió la proliferación de otro tipo de negocio: la banca. La posibilidad de conocer información inmediata sobre movimientos de capital, riesgos y campos de inversión permitían que los capitales extranjeros se asentaran en la isla y se desarrollara una banca local.

En el paso del siglo XIX al Siglo XX, Tenerife pasó de tener una renta por habitante que era la mitad de la media nacional a otra que estaba cercana a la media. Es decir, la sociedad tinerfeña había progresado de forma indudable durante esta época y el telégrafo fue el principal inductor.

Dificultades para mantener en funcionamiento en telégrafo.

Pero no todo fue un progreso constante con la

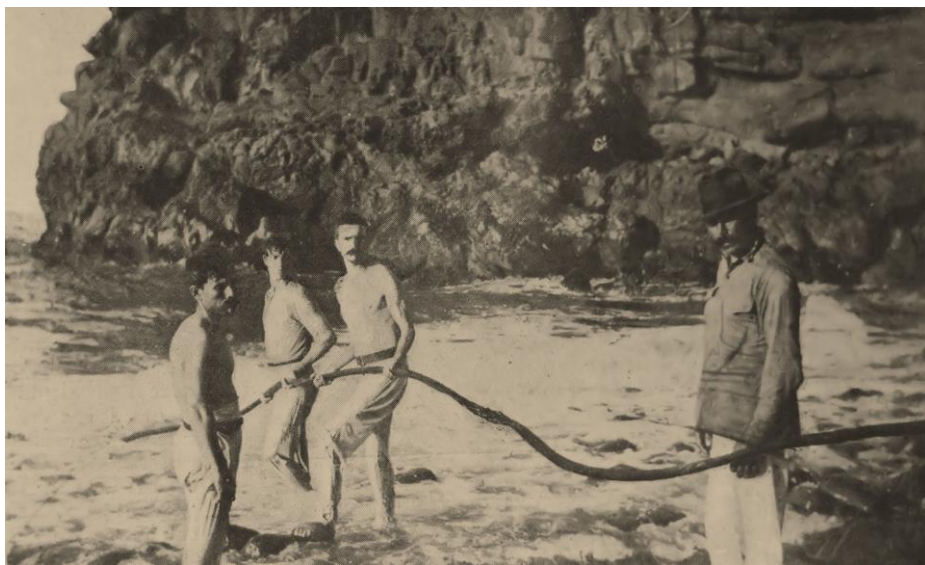


Imagen 09. Escena del 2 de octubre de 1922 cuando se reparaba el cable en la caseta de Los Silos (cedida por la biblioteca de correos y telégrafos de Madrid) Fotógrafo: Pedro Augusto Bález Díaz.

llegada del telégrafo, porque unido a él y por su condición de tecnología, venía aparejado una serie de problemas. El más importante eran las roturas del cable que dejaban incomunicado a una sociedad acostumbrada ya a la comunicación constante e inmediata con Europa.

Se conoce varios viajes del buque Dacia capitaneados por Sr. Basil Charles Combe y Sr. Albert Crutchley Newsome como segundo, en 1895 y 1896 y hasta cuatro viajes en 1901, para distintas reparaciones. D. Amado Zurita Colet, fue uno de los técnicos Tinerfeños de finales del siglo XIX que embarcó en el buque cablero para realizar las labores de

mantenimiento y solucionar las diversas roturas del cable submarino entre Los Silos y Santa Cruz de La Palma.

En 2 octubre de 1922 se localiza una avería en el cable en la Playa de Agua Dulce por lo que el jefe de línea de Canarias D. De Juan acompañado del mecánico D. Braulio Díaz, el capataz D. Víctor Déniz y los celadores Fortuny, Déniz y Darias Negrín se dirigen a la zona después de pernoctar en Icod. Durante todo el día 4 y desde la madrugada del día 5 los trabajadores lucharon denodadamente por restablecer la comunicación con La Palma, teniendo que mover enormes piedras para desenterrar el cable a lo que se le unía estar a merced de los embates de la mar y de las subidas y bajadas de la marea. Finalmente sobre el medio día del 5 se dió por terminada la reparación, dejándose para el domingo 8 de octubre la prueba definitiva desde la caseta.

Los buques cableros corrieron desigual suerte, aunque ambos habían quedado inoperativos antes de la segunda década del siglo XX. El Dacia, después



Imagen 10. Matasellos del buque cablero Dacia para el proyecto del cable telegráfico submarino trasatlántico Tenerife-Cádiz de 1883 (cedida por Atlantic Cable).

de ser vendido a Francia y renombrado como Yser, es hundido por un submarino alemán en 1916 frente a la costa de Funchal en Madeira y 17 años antes el Internacional había sido abandonado en el canal de la Mancha en la costa de Beachy Head.

La conocida popularmente como "caseta del cable" durante muchos años fue un punto de referencia de los silenses y visitantes que se acercaban a ella para oír, desde fuera, los pitidos del telégrafo en funcionamiento.

D. Mariano Torrijos Martínez, vecino de La Laguna, fue celador del cuerpo de telégrafos y visitaba mensualmente la caseta para su mantenimiento estas revisiones era aprovechada por algunos vecinos para ver el funcionamiento desde cerca de los telégrafos. D. Pedro Méndez Rodríguez, vecino de Garachico y último operario de telégrafos de ese municipio, fue otro de los encargados del mantenimiento de las instalaciones de "Piedra Redonda".

Es así como "Dante", lugar como se conocía a la zona de Sibora en la costa silense en el mundo de las telegrafía, quedó marcado para el resto de la historia como el primer lugar de amarre de un cable telegráfico submarino que fue, como bien escribe el Gobernador de la Provincia de Canarias D. José Pérez de Rozas en su primer telegrama enviado al Ministro de la Gobernación, en Madrid el 7 de Diciembre de 1883, "el primer cable

español que cruza las aguas del Atlántico y que va a permitir que las Islas Canarias dejen de ser una región apartada para convertirse en una tierra europea" y que permitió a la sociedad tinerfeña en general y a la comarca de Daute en particular progresar, tanto social como económicamente.

BIBLIOGRAFÍA.

- ACOSTA GARCÍA, C.1988. Los Silos: Apuntes para la historia de la Villa.
- ALAMO, Néstor. *Sobre el cable*. Biblioteca general de la Universidad de La Laguna.
- ÁLVAREZ ALONSO, Antonio. 1976. *La organización del espacio cultivado en la comarca de Daute (N.W. de Tenerife)*.
- ANÓNIMO, 1926. Revista Hespéride, 51.
- ANÓNIMO. 1879 – 1882 . *Diario de Sesiones del Congreso* de 03/11/1879 p.902 ; 24/11/1879 p.1224 ; 18/03/1880 p. 2.976 ; 16/04/1880 p. 2.975 y 03/05/1882 p. 3309
- ANÓNIMO. 1879-1884. *Gaceta Oficial de Madrid* del 17/07/1879 p.406 y 693 y de mayo nº.510.
- Archivo del ilustrísimo Ayuntamiento de la Villa de Los Silos.
- Archivo del ilustrísimo Ayuntamiento de la Villa y Puerto de Garachico.
- Archivo del ilustrísimo Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma.
- ARRIBAS Y SÁNCHEZ, C. de . 1993. A través de las Islas Canarias.
- Biblioteca del Museo Postal y Telegráfico de Madrid.
- Biblioteca Pública del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife.
- Bureau International des Administrations Télégraphiques. 1889-1901. *Nomenclature des cables formant le réseau sous-marin du globe*. Berna.
- CALERO MARTÍN, C.1979. *Las comunicaciones marítimas*

- interinsulares en Canarias*. Las Palmas.
- CALVO, Ángel. 2002-2003. *Cuadernos de la Ingeniería Histórica*.
- CARNERO LORENZO, Fernando. *Economía y banca en Canarias*. El sistema financiero en el primer capitalismo, c. 1850-1936. Ediciones idea, 2007, 328 pp.
- DARIAS PRÍNCIPE, A. y T. Purriños Corbella. 1982. *Notas sobre la Villa de Los Silos*.
- El Porvenir de la Industria, 17 agosto 1890, p. 1.371; El Economista Español, 3, septiembre 1890, pp. 50-51. 01/09/1890.
- FABRELLAS, María Luisa. 1952. *La producción de azúcar en Tenerife*. *Revista de Historia*.
- FERNÁNDEZ KEDA, Rafael. 1882. *Artículo "El tendido del cable"*.
- CARNERO, Fernando y SEBASTIÁN NUEZ, Juan. *Empresa capitalista y agua en canarias 1896-1936. Una primera aproximación*.
- GONZÁLEZ LEMUS, Nicolás. *Las islas Canarias en la British And Foreign Bible Society*. La Orotava, 2000.
- Grupo Filatélico y Numismático de Tenerife. 1983. *Catálogo de la exposición con motivo del I centenario del cable telegráfico*.
- GUIMERA RAVINA, A.1981. *Canarias y su comercio exterior*. Santa Cruz de Tenerife.
- HERNÁNDEZ YANES ,Álvaro. 2003. *Notas e Imágenes sobre la Villa de Los Silos*.
- HERNÁNDEZ YANES, Álvaro. 1999. *Los Silos: San Antonio Abad y su festividad (1748-1999)*.
- HERNÁNDEZ YANES, Álvaro. 2002. *Los Silos. Recuerdos del pasado*.
- LAWS WEBB, Herbert. 1890. *With A Cable Expedition* en Scribner's Magazine Octubre. Librería del congreso de Estados Unidos de América (<http://www.loc.gov>).
- LORENZO PERERA, M. J. 1998. *Estampa Etnográfica del Noroeste de Tenerife*.
- M. VIGIL, Primitivo. 1906. *El fondo del mar entre la península y Canarias* en las "Memorias de la Real Sociedad Española de Historia Natural" Tomo IV.

- MADOZ, P. 1845-1850.
Diccionario Geográfico-
Estadístico-Histórico de
España y sus posesiones de
Ultramar.
- MARTIN DEL CASTILLO, Juan
Francisco. 1993. *El cable
telegráfico en las Canarias
orientales (1883-1923)* en la
Revista Vegeta. Nº 1.
- MARTÍN HERNÁNDEZ,
Ulises.1988. *Tenerife y el
expansionismo ultramarino
europeo (1880-1919)* Aula de la
cultura del cabildo de Tenerife.
- MCEWEN, Neal. The Telegraph
Office en
[http://www.telegraph-
office.com](http://www.telegraph-office.com)
- MORALES LEZCANO, Víctor.
1971. *Inversiones extranjeras
en Canarias durante el siglo
XIX*. Moneda y crédito, num.
118.
- MORALES MATOS, Guillermo y
Macías Hernández, Antonio M..
2003. *Génesis, desarrollo y estado
actual del espacio rural de
Canarias*.
- MORALES Y MORALES, A..1982.
Geografía medica del
término municipal de Los
Silos (Tenerife).
Museo insular de La Palma.
Oficina Técnica del Consejo
Ordenador de la Marina Mercante
e Industrias Marítimas de España.
1947. *Protección de cables
submarinos*.
- OLIVÉ, Sebastián. *Historias de
Telégrafos* en
[http://www.telegrafistas.com/s
erial77/historia/historia.htm](http://www.telegrafistas.com/serial77/historia/historia.htm).
- OTERO CARVAJAL, Luis Enrique.
El telégrafo eléctrico, 1833-1900.
en
[http://www.ucm.es/info/hcontemp/l
eoc/telegrafo_electrico.htm](http://www.ucm.es/info/hcontemp/eoc/telegrafo_electrico.htm)
- PÉREZ BARRIOS, U. 1988. Los
trigales de Los Silos.
- PÉREZ BARRIOS, U. 1989. Cosas
del pasado Isleño.
- PÉREZ CARBALLO, Miguel. 1998.
TENO: excursiones a pie.
- PÉREZ GONZÁLEZ, Francisco de
Paula. 1997. *El cable telegráfico
Cádiz-Tenerife. La prensa y el
pleito insular (1880-1884)*. Aula de
cultura de Tenerife.
- PÉREZ MARRERO, Luis Miguel.
El plátano canario en el contexto
internacional. Su historia
agropecuaria. Asprocan, 2000
Periódico La Opinión. 10/10/1883
Periódico Las Noticias.
- 15/12/1883.
Periódico Las Novedades.
15/10/1883
Programa general de los festejos
preparados por la municipalidad,
corporaciones civiles y militares y
sociedades científicas literarias y
artísticas de Santa Cruz de
Tenerife con motivo del Fausto
suceso de la inauguración del
cable Telegráfico. 1883.
Real Sociedad Económica Amigos
del País . 1905. *Informe de la
comisión nombrada Real Sociedad
Económica Amigos del País de La
Laguna y La Sociedad Económica
Amigos del País de Santa Cruz de
Tenerife sobre los Cables de
Canarias*.
Revista "El telégrafo español"
números 32, 70 de 1892 y
1923
Revista "El Telegrama" números
126
Revista "La Ilustración Española y
Americana." 1884 , nº 2.
Revista "La Ilustración". Diciembre
1883.
Revista "Revista de Telégrafo"
números 75, 77, 87, 95, 97,
101, 102, 105. 150, 157, 164
desde 1881-1887
- RODRÍGUEZ ACEVEDO, José
Manuel. *Artículo. La pervivencia
de la aristocracia feudal en la
España contemporánea: el caso
de los ponte (Tenerife)*.
- RODRÍGUEZ Y RODRÍGUEZ DE
ACUÑA, F.1981. *Formación de la
economía canaria, 1800-1936*.
Biblioteca Financiera del Banco
Occidental.
- ROSA OLIVERA, L. de la.1978. El
bando de Daute.
- RUZ-RAMOS, Isidoro. 2006.
Artículo "Recordando la
historia".
- STALLIBRASS, Edward in it Deep-
is Sounding in Connection with
Submarine Telegraphy. Journal of
the Society of Telegraph-
Engineers and Electricians, XVI
Volume, No. 68, pp. 478-521.
- VARIOS autores. 1985.1990. *La
Gaceta de Daute I, II, III y IV*.
- VARIOS. 1926. *Revista
Hespérides, 51*.
- VARIOS. *History of the Atlantic
Cable & Undersea
Communications* en
<http://www.atlantic-cable.com>
- VELÁZQUEZ MÉNDEZ, J. 2001.
La Caleta de Interián (Una
aproximación a su historia).
- VELÁZQUEZ MÉNDEZ, J. 2007.
Los Yanes de Daute